

2008 WINNER : EQUIPE DE OLIVERA

2009 WINNER : TEAM 16 DISCOUNT

2010 WINNER : TEAM 16 DISCOUNT

2011 WINNER : SUPER U/TEAM LEROY

2012 WINNER : SUPER U ROUILLAC

2013 WINNER : LM MONTAGE

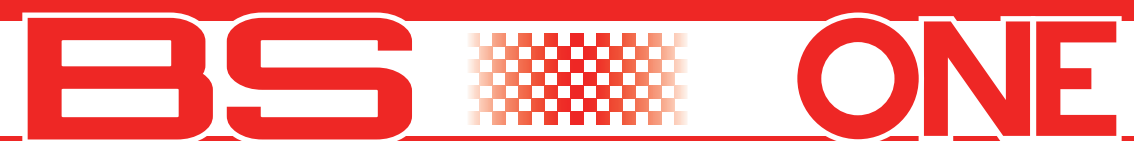
2014 WINNER : STIC

2015 WINNER : STIC

2016 WINNER : LM ET U

2017 WINNER :?

BUSINESS SERIES / ONE TO ONE 2017



ROLEX



ROL



EX



BUSINESS SERIES**ITEKKARTING**

INTRODUCTION

Pourquoi créer Business Series by I.TEKKARTING ?

De nombreux C.E. nous ont sollicités pour participer à des courses inter-entreprises. Leurs souhaits étaient de pouvoir rouler régulièrement à petit prix et de structurer ces rencontres en championnat. Les demandes des entreprises notifiaient également le désir de rouler sur des tracés différents avec un maximum de sécurité et un encadrement professionnel.

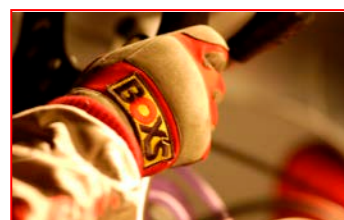
I.TEKKARTING, notre site de sports mécanique est ouvert depuis 15 ans. Nous sommes les leaders en opérations groupes sur la région. Nous réalisons plus de 140 organisations de communication par an, nous recevons près de 10.000 clients grand public et formons plus de 30 futurs apprentis champions chaque année, tout cela avec du matériel neuf, une piste homologuée F.F.S.A. et F.I.A. et des moniteurs diplômés. Nous sommes donc absolument prêts et compétents pour répondre aux demandes spécifiques du monde des entreprises.

Nous avons donc créé, pour répondre à cette demande les Business Series.

Après le lancement en 2008 de ce concept à prix light, après l'avoir poursuivi en 2009 et avoir testé différentes améliorations en 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 et 2016 nous avons décidé de pérenniser, pour vous, ce véritable championnat karting annuel à prix discount où, chaque entreprise, chaque club, peut participer, marquer des points, concourir sportivement à son rythme financier et en toute sécurité, sur un modèle de championnat unique en son genre.

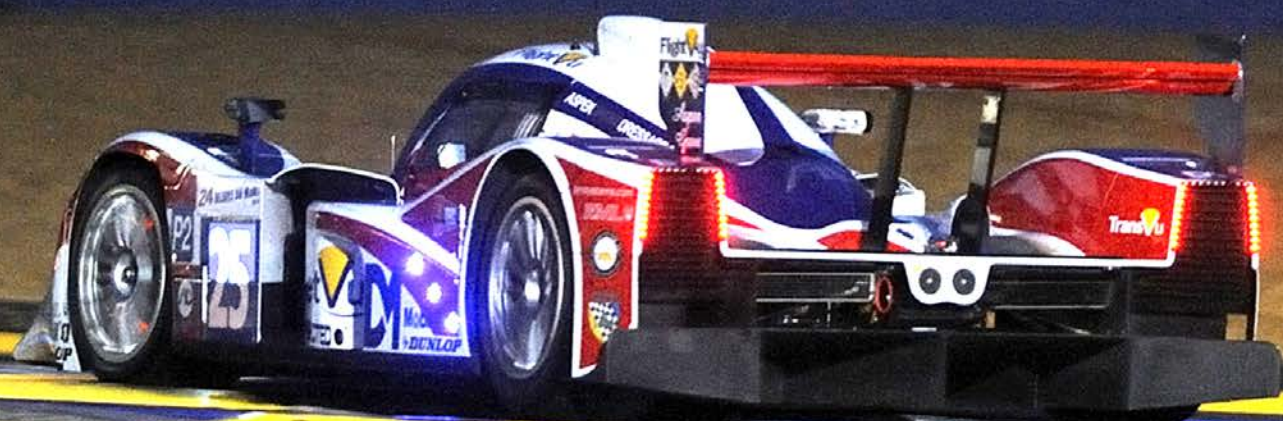
Chaque équipe pourra se confronter en un même temps sur un même lieu, dans le même défi aux autres engagés. Tout cela dix fois par saison sportive. De quoi répondre à la passion du pilotage, du sport, de la compétition mais également de quoi pratiquer un loisir dans le partage et la convivialité.

Bienvenue à vous dans les Business Series

BUSINESS SERIES*Made by***ITEKKARTING**

DUNLOP

DUNLOP



BUSINESS SERIES**ITEKARTING**

BILAN SAISONS PRÉCÉDENTES

Dès leurs premières années de lancement les Business Series ont répondues aux attentes des équipes engagées en mêlant compétition, sportivité, événement, convivialité, autour du sport loisir karting.

Les équipes engagées régulièrement dans ce championnat ont rivalisé d'audace, de prise de risque et d'implication pour obtenir le meilleur résultat possible.

Nos partenaires presse, ont assuré une couverture médiatique de premier ordre. Le site internet www.itekkarting.com a permis à chacun de voir en direct les résultats et photos de chaque course. Le sponsor titre Ford Angoulême a régalaé ses invités au volant de son kart V.I.P.

L'encadrement, la sécurité et l'équité ont été très correctement assurés par l'équipe du club F.F.S.A. Anaskart.

Ces premiers championnats ont été placé sous le signe de la sportivité, de l'équité et au final ont été d'une grande compétitivité.

Pour satisfaire à la convivialité, au plaisir du pilotage et de la compétition partagée, il faut pérenniser le concept de base avec un championnat unique, discount, passionnant par la diversité de ses tracés et compétitif par le nombre élevé de ses engagés.

La saison 2016 a été la preuve absolue de la pertinence du concept initial : 18 équipes, un lieu, une course, un règlement, une équipe vainqueur, que du sport... que du bonheur.

En 2017, fêtons ensemble, la 10^{ème} session du championnat !

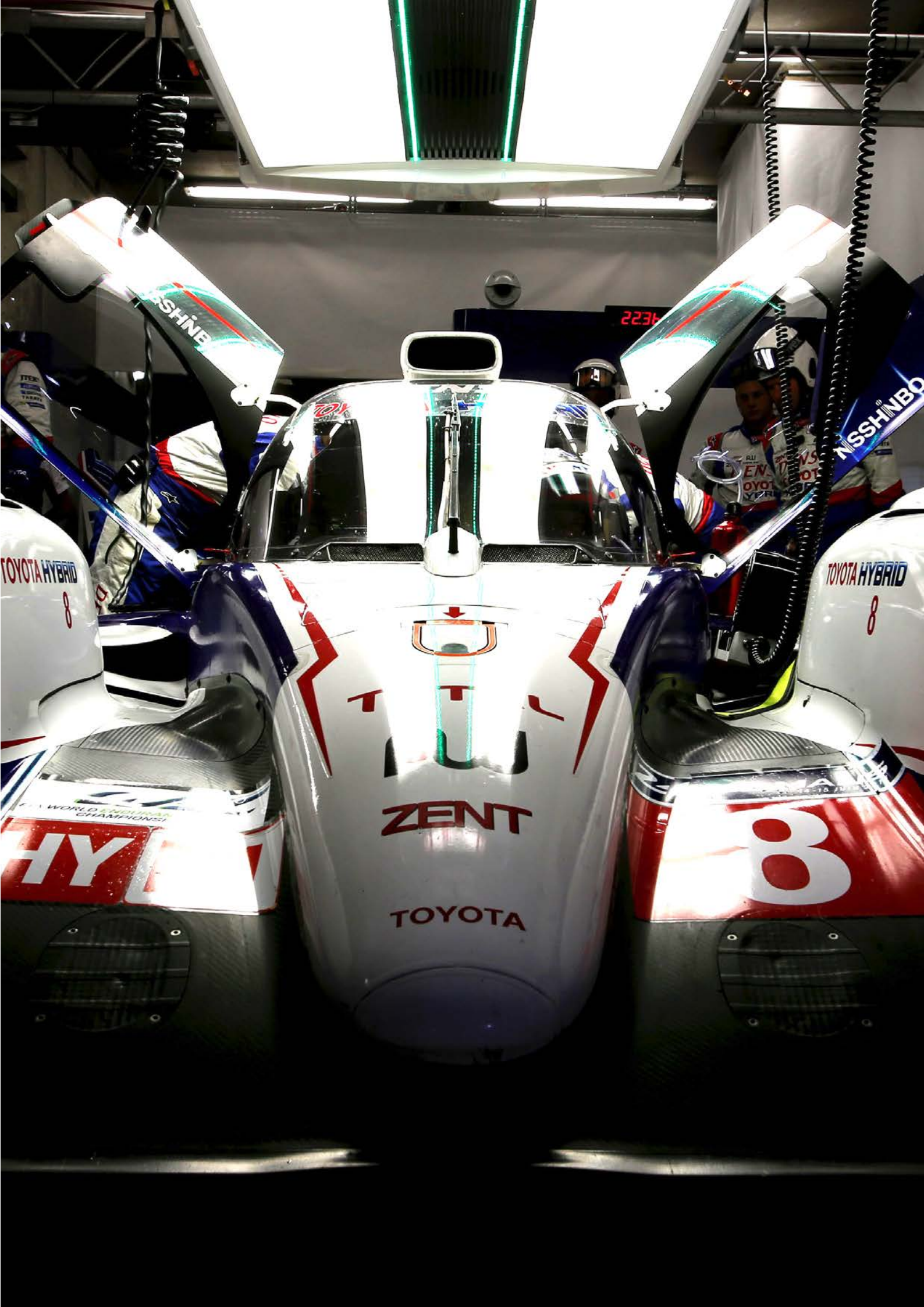
BUSINESS SERIES*Made by***ITEKARTING**



Enfin ! Un vrai championnat Karting
A prix Discount pour les associations,
clubs et comités d'entreprises !



BUSINESS SERIES



BUSINESS SERIES

ITEKARTING

110 Minutes par meeting (c'est long)

10 Karts F1 (c'est neuf) 10 courses (c'est beaucoup)

10 circuits (7 tracés différents + 3 à l'extérieur)

1 vrai championnat (distribution de points) 10 entreprises (c'est consistant)

1 vainqueur primé (une grande course offerte)

1 super finale (un grand show familial) 1 nouvelle expérience (plus de sensations)

Animations Cadeaux Evenements

Couvertures PRESSE Podium

Expertise de l'organisation Professionnalisme

ENCADREMENT Proximité PRIX DISCOUNT

Souplesse d'engagement Reglementation précise

Site web dédié Reportage numérisé

Media interne



BUSINESS SERIES

ITEKARTING

NOUVEAU !

***Faites vous une équipe de
champions !
Réservez l'option coaching !***

***Des séances d'entraînement
en kart de compétition et en
voiture de course feront de
vous de vrais pilotes !***



BUSINESS SERIES

Made by

ITEKARTING



BUSINESS SERIES

ITEKARTING

NOUVEAU !!

OPTION COACHING !

Devenez des Pros !

Pilotez en trajectoires !

Freinez à la limite !

Goutez au plaisir du kart de compétition !

Pilotez un proto du Mans !

Pilotez un proto de Daytona !

Apprenez à doubler vos adversaires !

Maîtrisez la technique de votre kart !

OPTION COACHING : C'est pour votre équipe :

4 Pass * école de pilotage DD2 (*3h de cours et de roulage)

2 Pass * école de pilotage Proto le Mans (*3h de cours et de roulage)



Business Series 2017 Programme Courses

Date	Evenement
Dimanche 5 Février 2017	Sepang Race 1
Dimanche 12 Février 2017	Fuji Race 2
Dimanche 26 Février 2017	Laguna Seca Race 3
Dimanche 12 Mars 2017	Shangai Race 4
Dimanche 19 mars 2017	Nurburgring Race 5
Dimanche 2 Avril 2017	Indianapolis Race 6
Dimanche 09 Avril 2017	Silverstone Race 7
Dimanche 23 Avril 2017	Imola Sena Memory Race 8
Dimanche 14 Mai 2017	Monza race 9
Samedi 27 Mai 2017	Business Series Race 10 "Grande Finale Nocturne"

Business Series 2017 Programme Coaching

Date	Evenement
.....	Coaching 1
.....	Coaching 2

*ONE to ONE individuel 2017**

**A l'occasion du 10ème anniversaire, consultez le programme additionnel ci-joint.*

L'organisation se réserve la possibilité pour cas de force majeure de pouvoir déplacer une ou plusieurs dates si nécessaire, avec un préavis de 30 jours.



Règlementation Business Series

I/ Bienvenue :

Art-1 : L'engagement aux Business Series est réservé aux clubs, associations et comités d'entreprises de la région Poitou-Charentes.

Art-2 : L'engagement annuel est ferme et définitif pour 10 meetings complets. La clôture des engagements s'effectuera le 30 Octobre de l'année précédant l'année du championnat concerné.

II/ Règlement sportif :

Art-1 : Le championnat Business Series se déroule sur 10 meetings, avec 15 équipes maximum engagées à l'année. Lors de chaque meeting les points seront distribués de la manière suivante

Place	Points
1er	25 pts
2ème	23 pts
3ème	21 pts
4ème	20 pts
5ème	19 pts
6ème	18 pts
7ème	17 pts
8ème	16 pts
9ème	15 pts
10ème	14 pts

Place	Points
11ème	13 pts
12ème	12 pts
13ème	11 pts
14ème	10 pts
15ème	9 pts
16ème	8 pts
17ème	7 pts
18ème	6 pts
19ème	5 pts
20ème	4 pts

Art-2 : Le kart engagé doit être piloté, à chaque meeting, par au maximum et au minimum 4 pilotes différents qui courront pour leur équipe. Dans tout autre cas de figure l'équipe concernée sera sanctionnée par une non attribution des points de la course du jour. Les 4 pilotes pourront être les mêmes ou différents lors de chaque meeting.



Art-3 : La présence de tous les pilotes devra être réelle et justifiée par leur signature à 9h00 sur le site du meeting. L'absence ou le retard d'un ou plusieurs pilotes sera sanctionnée par une non attribution des points de la course du jour à l'équipe concernée.

Art-4 : Cependant toutes les équipes du championnat bénéficieront d'un « joker ». Utilisable sur 1 course, ayant pour effet d'annuler les sanctions annoncées pour les cas des articles 2 et 3.

Art-5 : Si un ou plusieurs pilotes d'une équipe n'ont pas signé la feuille de présence à l'heure limite de 9h00, alors cette équipe se verra obligée de prendre le départ de la course depuis les stands après le passage au premier tour de tous les karts de la course.

Art-6 : Un seul pilote considéré comme pro pourra être engagé dans une équipe officielle par course (seront considérés comme pilotes pros, les pilotes de l'école de pilotage ou issus de l'école de pilotage ou appréciés comme tels par la direction de course).

Art-7 : En aucun cas un pilote engagé dans une équipe officielle, invitée ou hors classement ne pourra rouler pour une autre équipe.

Art-8 : Les courses sont organisées de manière immuable comme ci après :

Horaire	Evénement
9h	Accueil, petit déjeuner, signature de tous les pilotes présents
9h10	Tirage au sort des karts
9h20	Briefing technique et sécurité
9h30	Essais qualificatifs 30 minutes
10h	Grille de départ en fonction des essais
	Départ de la course
11h20	Arrivée de la course
11h30	Remise des prix attribution des points
11h40	Cocktail
11h50	Fin du meeting départ du site

Art-9 : Le tirage au sort des karts à chaque épreuve sera totalement aléatoire. Les équipes pourront donc avoir le même kart plusieurs fois durant le championnat.



Art-10 : Les courses réalisées sur des pistes extérieures suivront également le même planning.

Art-11 : L'ouverture des stands se fera à partir de la 5ème minute de course et sera symbolisée par la présence du drapeau vert en bord de piste. Aucun changement ou arrêt ne sera ni admis, ni comptabilisé avant l'ouverture des stands.

Art-12 : Il est impératif que chaque pilote roule au moins 20 minutes dans la course et que l'équipe réalise un minimum de 7 arrêts au stand. Dans le cas contraire l'équipe concernée sera sanctionnée d'une non attribution des points de la course du jour.

Art-13 : Trois « Wild kart » seront disponibles à chaque course. Il s'agira de trois karts destinés aux entités voulant engager plus de pilotes. Ils seront loués au même tarif mais ne marqueront pas de points pour le championnat. Ils bénéficieront d'un classement séparé.

Art-14 : Chaque course aura bien lieu sur un tracé différent. Pour chaque course « extérieure » chaque équipe aura les frais de transport à sa charge.

Art-15 : Seuls les 9 meilleurs résultats de course pour chaque équipe, seront retenus pour l'attribution du total des points déterminant le classement définitif du championnat.

Art-16 : Pour la super finale, chaque équipe pourra inviter, à un prix très préférentiel, quatre supporters qui auront accès au grand show final avec du roulage karting, de la restauration, etc...

Art-17 : Le vainqueur du championnat se voit offrir un engagement à la course I.TEK de fin d'année (d'une valeur unitaire de 1000€). Le second équipage du championnat gagne de la billetterie karting grand public d'une valeur de 300€. Le troisième équipage de la billetterie d'une valeur de 200€.

Art-18 : Chaque équipe inscrite s'engage à respecter dans sa totalité l'ensemble des articles du règlement des Business Series. En cas de non respect de celui-ci l'organisation se réserve le droit d'appliquer des sanctions allant de l'exclusion d'une course à celle du championnat et ceci sans aucun recours possible.



III/ Règlement de sécurité :

Art-1 : D'une manière générale les conditions d'encadrement et de sécurité seront celles du règlement intérieur de chaque circuit mixé au règlement sécurité des Business Series 2017.

Art-2 : Les modalités de sécurité seront annoncées par le responsable de l'organisation du briefing technique et sécurité avant chaque course.

Art-3 : Le règlement sécurité Business Series se réfère en sa totalité au règlement sécurité F.F.S.A. karting habituellement utilisé pour les courses nationales.

Art-4 : Parmi les éléments de sécurité corporelle, seuls seront fournis les casques et cagoules. Si les pilotes veulent rouler avec leur propre casque ceux-ci devront être homologués F.F.S.A. et en parfaite condition de protection (seuls les casques intégraux seront admis). Ceux-ci devront être correctement fixés.

Art-5 : Les combinaisons sec/pluie ne seront pas fournies mais obligatoires et si possible aux couleurs de l'équipe. Il est nécessaire que chaque pilote ait prévu l'équipement adéquat. Les vêtements flottants ainsi que les cheveux dépassant du casque sont strictement interdits.

Art-6 : Il est absolument interdit d'avoir un comportement agressif en piste, dans les stands ou sur la zone de réception, le plus grand respect entre les concurrents et envers l'organisation doit être de mise.

Art-7 : Il est impératif lors des arrêts aux stands de marquer un arrêt net et durable pour assurer un changement de pilote effectif en toute sécurité. Le timing des arrêts sera assuré par un commissaire sportif à l'aide d'un panneautage.

Art-8 : Le comportement en piste doit être sportif et les pilotes ne doivent jamais dégrader le matériel mis à leur disposition. En cas de destruction responsable ou intentionnelle le montant des réparations sera facturé à l'équipe concernée.

Art-9 : Pour assurer votre sécurité nous pourrions à tout moment, si le comportement inadéquat en piste ou dans les stands d'un pilote le nécessite, infliger à l'équipe concernée une pénalité de la manière suivante : (article 10)

Art-10 : Passage du drapeau noir sur la ligne d'arrivée pour infliger à une équipe et son kart un « stop and go » aux stands dans l'immédiat tour après la présentation du drapeau. En cas de non respect de cette pénalité l'équipage sera immédiatement mis hors course et arrêté au Remote Control.

Art-11 : Toute discussion par l'équipe concernée, quant à une sanction prise par la direction de course à son encontre ne sera en aucun cas tolérée et entraînera immédiatement un « stop de 60 secondes » pour l'équipe concernée par cette sanction, et ainsi de suite.

Art-12 : Le non respect verbal ou comportemental envers la direction de course ou un commissaire de piste peut entraîner une exclusion immédiate de l'équipe fautive de trouble pour la course concernée (arrêt au drapeau noir).

Art-13 : Pour les courses sur les pistes ITEKKARTING. à l'envers, une signalétique en bord de piste aura pour but d'informer le commissaire de piste désigné à la gestion de la sortie des stands pour lui permettre, en fonction du trafic par rapport à ce point, de libérer ou non le ou les karts pour leur remise en course.

Art-14 : Tout dépassement hors de la ligne de piste sera sanctionné par un drapeau noir, sauf si le pilote concerné reprend immédiatement sa place initiale d'avant faute.

IV/ Règlement technique :

Art-1 : Chaque course sera effectuée sur des karts 270cc 4 temps, le matériel sera équipé du chronométrage embarqué et du Remote Control System. Les karts seront d'un niveau de performances relativement homogène.

Art-2 : Lors de chaque course un tirage au sort sera effectué pour l'attribution des karts. Les équipages seront totalement responsables du maintien du bon état de leur matériel tout au long de chaque prestation. Un seul et unique kart de réserve sera disponible.

Art-3 : Lors de chaque meeting, chaque kart sera mis à disposition avec le plein total d'un carburant similaire pour tous et des pressions de pneumatiques strictement les mêmes pour chaque engin.

Art-4 : Il est strictement interdit de modifier ou de faire modifier les réglages de base des karts attribués et ce, à n'importe quel moment du meeting.

Art-5 : En cas de contestation quant au niveau de performances d'un kart, un pilote officiel de l'organisation sera habilité pour juger et étalonner ce dernier et y apporter les modifications éventuellement nécessaires.

Art-6 : Le kart de réserve aura le même niveau de performances que les karts de course.

Art-7 : L'état de l'ensemble des pneumatiques équipant tous les karts engagés dans le championnat sera le plus homogène possible.



V/ Règlement administratif :

Art-1 : La signature de l'engagement d'une équipe au championnat doit s'effectuer avant le 30 Octobre de l'année précédent le dit championnat.

Art-2 : La réservation et l'engagement sont fermes et définitifs sans aucune possibilité d'annulation.

Art-3 : L'engagement à l'année de chaque équipe correspond à un Pack de :

- **10 courses BUSINESS SERIES en équipage de 4 pilotes**
- **4 courses ONE to ONE individuelles**
- **Un budget total de 2280 € TTC**

Art-4 : La réservation pour une équipe de l'option Coaching est ferme et définitive sans aucune possibilité d'annulation. Son montant total est de 256€ TTC. Dans chaque équipe, elle concerne 4 pilotes au choix pour chacun une matinée de coaching karting.

Art-5 : Modalité de paiement : A l'engagement signature de 3 chèques : 1280€, 1000€ et 256€ (si coaching).

Les chèques seront retirés au rythme suivant :

Date limite d'engagement	Lundi 31 Octobre 2016
Dates de dépôts des chèques	Montant
Lundi 15 Novembre 2016	1280€
Lundi 06 mars 2017	1000€

Art-6 : Lors de la présentation presse il est nécessaire que chaque entreprise engagée ait préparée une fiche de présentation de son équipe à destination des médias.

Art-7 : Après chaque meeting les organisateurs de Business Series feront parvenir à chaque équipe un classement et un compte rendu avec commentaire de la course en question à travers un media interne et le site web officiel des Business Series.

Art-8 : Lors de chaque meeting un crédit photo sera réalisé et mis à disposition des engagés on line sur le site des Business Series.

Art-9 : Sur l'ensemble de la saison nos partenaires media, radio, journaux, web réaliseront une couverture journalistique complète diffusée sur la région Poitou-Charentes.

BUSINESS SERIES

ITEKARTING

110 Minutes par meeting (c'est long)

10 Karts F1 (c'est neuf) 10 courses (c'est beaucoup)

10 circuits (7 tracés différents + 3 à l'extérieur)

1 vrai championnat (distribution de points) 10 entreprises (c'est consistant)

1 vainqueur primé (une grande course offerte)

1 super finale (un grand show familial) 1 nouvelle expérience (plus de sensations)

Animations Cadeaux Evenements

Couvertures PRESSE Podium

Expertise de l'organisation Professionnalisme

ENCADREMENT Proximité PRIX DISCOUNT

Souplesse d'engagement Reglementation precise

Site web dedie Reportage numérisé

Media interne



SAISON 2016 - 2017

BULLETIN DE RESERVATION ET D'ENGAGEMENT

Réservation d'un équipage à l'année aux Business Series + ONE to ONE.... 2280€ TTC

- Engagement d'un kart pour 10 meetings
- 4 Pass pilote par course
- 4 Pass pilote utilisables pour les ONE to ONE

☐

Réservation option Coaching aux Business Series..... 256€ TTC

- 4 Pass coaching kart 2 temps
- 2 Pass coaching Proto Daytona

☐

Angoulême Nord, le

Signature & cachet

Signature & cachet

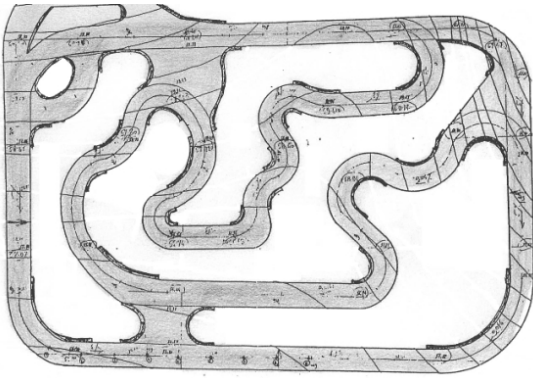
"I TEKKARTING"

"L'équipe engagée"

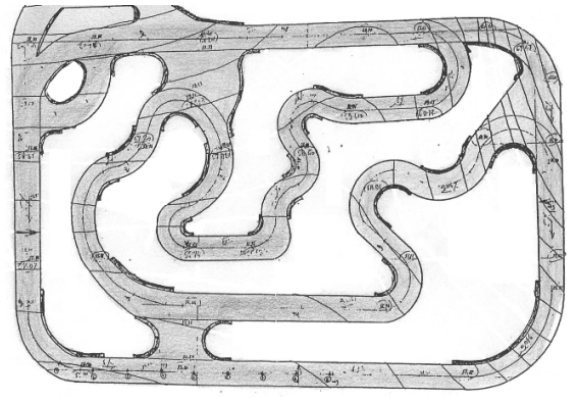
I.TEKKARTING – Espace des Montagnes
16430 CHAMPNIERS
INFOLINE : 05 45 37 44 00
contact@itekkarting.com
www.itekkarting.com

BUSINESS SERIES et **ONE to ONE** sont des marques et concepts déposés. Toute copie ou contrefaçon est interdite et susceptible de poursuite judiciaire. Son exploitation exclusive est réservée au Club **ANASKART** ou à la société **ITEK KARTING**.

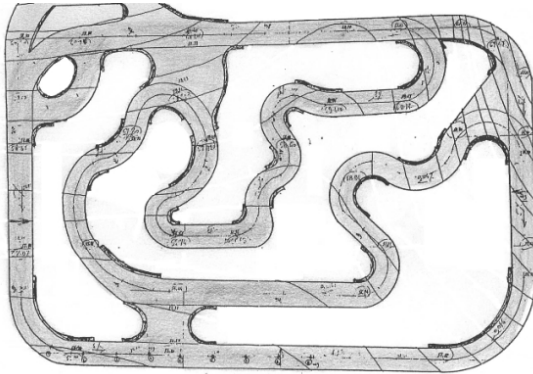




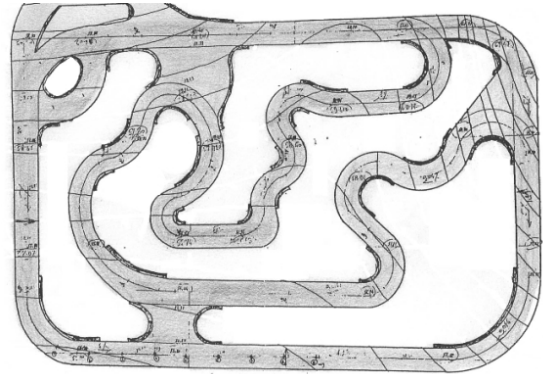
Race 1



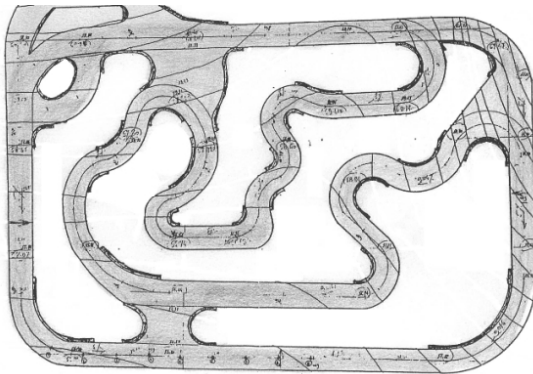
Race 2



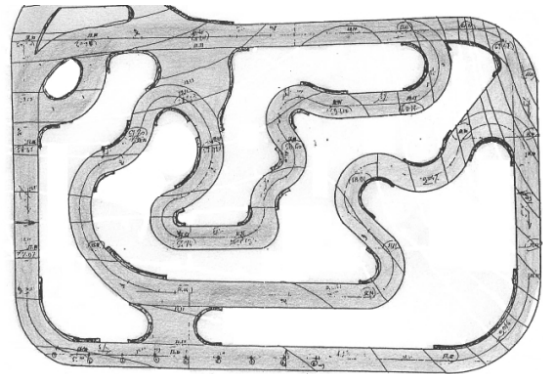
Race 3



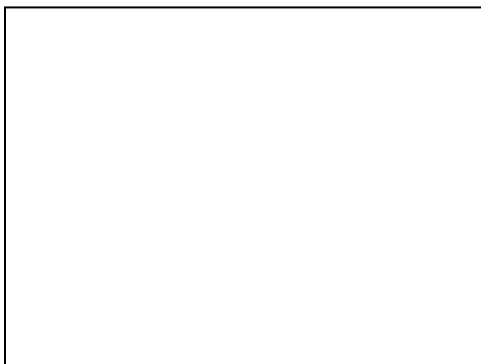
Race 4



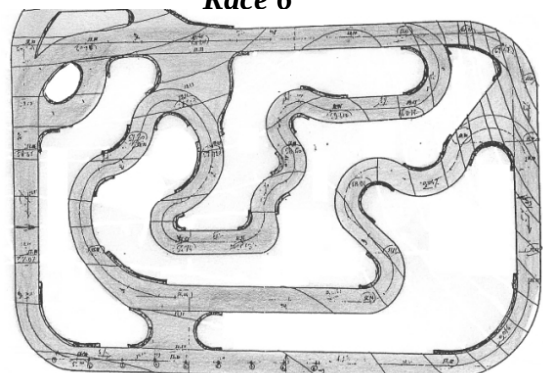
Race 5



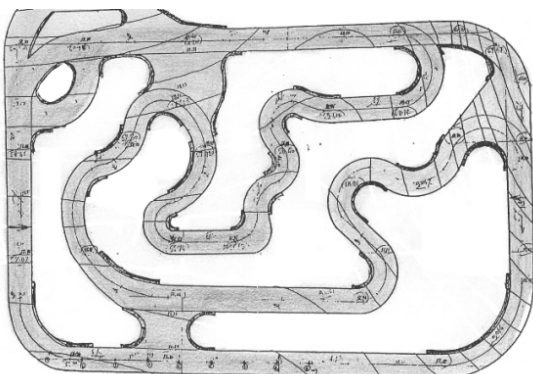
Race 6



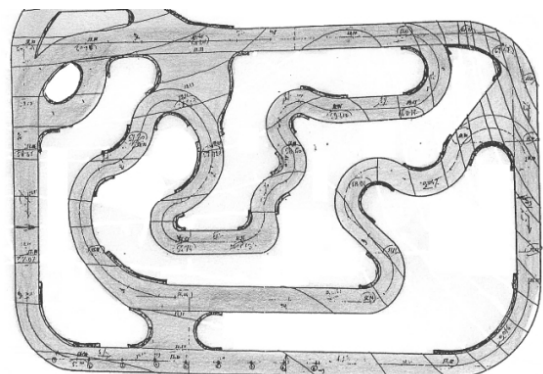
External Race 7



Race 8



Race 9



Race 10