

CONDUIRE ²



BIEN CONDUIRE x BIEN SE CONDUIRE



Projet proposé aux Lycées Professionnels et Agricoles dans le cadre du **Budget Participatif des Lycéens** pour l'année 2012-2013.



LYCECO SERIES

Année scolaire 2009-2010 : lancement du projet avec les élèves du Lycée des Métiers du Bâtiment - Sillac (Angoulême) ;

Année scolaire 2010-2011 : développement du projet avec la participation de 3 lycées professionnels (LP Sillac, LP J. A. Grégoire, LP J. Caillaud) ;

Cette année, 5 lycées professionnels ont participé au projet LYCECO SERIES, rebaptisé « CONDUIRE² = BIEN CONDUIRE x BIEN SE CONDUIRE ».



CONDUIRE² = BIEN CONDUIRE x BIEN SE CONDUIRE

**Un projet inter-lycée de prévention Sécurité Routière
Basé sur des valeurs de citoyenneté et d'éco-conduite
Utilisant le karting comme outil pédagogique**

DESCRIPTIF DU PROJET

Note d'opportunité :

L'âge du lycée est, pour beaucoup, celui du scooteur, de la moto et de la conduite accompagnée avec tous les risques que nous connaissons. C'est dire combien l'enseignement de la sécurité routière y est primordial. Il représente une application aussi immédiate que vitale.

Partant du fait que plus de 90% des accidents ont pour origine le comportement inadapté des usagers de la route face à une situation donnée, la problématique consiste en une compréhension des risques par l'élève, afin de susciter sa réflexion sur l'utilité de la règle, le sens du droit ainsi que la nécessité d'une conduite citoyenne.

Les élèves des lycées professionnels sont identifiés par toutes les enquêtes comme étant les populations les plus à risque en ce qui concerne la route. De ce fait, un travail en partenariat inter-lycées professionnels et avec des professionnels de la conduite optimisera la qualité du projet et des réponses en termes de prévention à la Sécurité Routière auprès des jeunes lycéens sur le territoire de la Charente. La collaboration avec un pilote professionnel, formateur dans une école de pilotage et un représentant de la Police chargé de la Sécurité Routière permettrait aux élèves de faire un lien direct entre l'apport théorique et la réalité sur un site de sport mécanique.

Objectif général :

Aider les jeunes à prendre conscience de leur rôle citoyen de conducteurs et d'usagers de la route, à développer des ressources nécessaires pour adopter une conduite responsable et sûre pour soi-même, pour les autres et pour l'environnement.



Objectifs opérationnels :

Assurer la mise en place de séances d'éducation citoyenne à la route auprès d'élèves de 1^{ère} Bac et Terminale CAP des Lycées professionnels et Agricoles, visant à :

- Permettre la compréhension, le respect des règles et de la loi ;
- Favoriser une sensibilisation du comportement pour une conduite citoyenne ;
- Développer leurs compétences psychosociales.

Contenu :

Mise en place de modules de prévention à la citoyenneté sur la route utilisant le karting comme support pédagogique (durée 3h30) :

1) Module théorique : développant les thématiques suivantes

- La loi et la sécurité au volant : pourquoi respecter les règles et le Code de la Route et quelles sanctions ? ;
- Pilotage et Conduite : prendre conscience des risques pour soi-même et pour les autres par une réflexion sur le port de la ceinture de sécurité et du casque, sur le partage de l'espace, et des principes de sécurité, de protection et d'alerte en cas d'accident ;
- Hygiène de vie : réfléchir sur l'importance de la condition physique, de la gestion du sommeil, de la concentration, de la consommation de produits (alcool, drogues, médicaments) et ses conséquences sur la production d'une conduite de qualité ;
- Eco-conduite : appréhender une conduite écologique par l'utilisation de karts au biocarburant et de karts électriques.

2) Module pratique : mise en situation dans le cadre d'une épreuve manipulatoire de karting en adéquation avec le module théorique. Le classement est pondéré par le respect des thèmes abordés.

3) Echange et transmission Inter-lycée :

A la fin de chaque séance, les élèves seront invités à rédiger individuellement un témoignage personnel sur un drame de la route qui les a personnellement interpellés.

Les élèves sur la première marche du podium se chargeront d'accueillir le lycée suivant, de remettre les témoignages de leurs camarades et d'apporter une aide pour encadrer et sécuriser l'épreuve manipulatoire.

Les équipes du podium de chaque lycée participeront à une séance de qualification afin de constituer un équipage inter-lycée qui participera à une course d'endurance de karting.



Intervenants :

Association « Anaskart », Monsieur CONTRE Christophe, pilote professionnel, formateur à l'école de pilotage et responsable de la piste FormulaKart Speedway – Angoulême Nord, Champniers (16) ;

Major PENAUD Thierry, DDSP 16 CSP Angoulême et Monsieur FAUCHER Anthony, motard de la police d'Angoulême.

Lieux de réalisation :

Piste de karting - Angoulême Nord, Champniers (16)

Organisation :

Séance de 3h30 pour un groupe de 40 élèves maximum.

Déroulement d'une séance :

- Accueil ;
- Remise des témoignages du lycée précédent ;
- Module théorique – 45 minutes ;
- Briefing de sécurité course et attribution des karts par équipe de 4 (listes établies à l'avance par les lycées) ;
- Temps d'essais qui permettent d'attribuer les places sur la grille de départ – 30 minutes ;
- Course (2 passages par pilote) – 60 minutes ;
- Débriefing et classement pondéré par le respect des thèmes abordés lors du module théorique.
- Ecriture d'un témoignage personnel pour le lycée suivant.

Financement :

Coût financier : 2 200 euros par séquence pour un groupe de 40 élèves maximum, auxquels s'ajoutent les frais de transport.

Financement possible :

- Inscription du projet au Budget Participatif des Lycéens (Région Poitou-Charentes) sous la forme d'un projet inter-lycée de prévention Sécurité routière.
- Dépôt d'un dossier LABEL VIE auprès de la Préfecture en complément, si besoin.



Calendrier prévisionnel :

- 20 mars 2012 : présentation du projet aux différents établissements au Lycée des Métiers du Bâtiment-Sillac (Angoulême);
- Juin 2012 : identification des lycées professionnels participants au projet ;
- De mi-septembre à novembre 2012 et de février à avril 2013 : réalisation des séances d'éducation à la Sécurité Routière ;
- Mai 2013 : évaluation auprès des différents établissements et communication du bilan.

Evaluation :

- Indicateurs qualitatifs : questionnaires d'évaluation proposés aux professionnels investis dans le projet et aux jeunes ayant participé au projet ;
- Indicateurs quantitatifs : nombre de lycées professionnels participants, nombre de séances d'éducation à la sécurité routière réalisées par établissement, nombre de professionnels investis dans le projet et nombre de jeunes participants au projet.

Contact :

Karine MICHAUD, CPE, LP des Métiers du Bâtiment - Sillac, Angoulême
karine.michaud@ac-poitiers.fr

Jean-Claude BRIGAUD, Enseignant, LP J. A. Grégoire, Soyaux
jean-claude.brigaud@ac-poitiers.fr

Association « Anaskart », Christophe CONTRE, responsable de la piste Formula Kart Speedway (Angoulême Nord)
contac@formulakartspeedway.com



Dossier de presse :

- Article de presse dans le journal « La Charente Libre » samedi 27 novembre 2010.

La sensibilisation par le kart

Trois cents élèves des LP de Sillac, Ruelle et Soyaux sont actuellement sensibilisés à la sécurité routière sur la piste de karting de Champniers. Avec le concours financier de la Région.

François GOUBAULT
f.goubault@charentelibre.fr

Vous êtes des irresponsables! Si vous continuez à rouler comme ça, on arrête tout!» Le pilote Christophe Contre, qui dirige le circuit de karting de Champniers, a fait se taire tous les moteurs pour passer un beau savon aux lycéens qui étaient en piste. Tête-à-queue, sorties, accrochages, barrière de pneus défoncée: c'en est trop!

«Si vous étiez sur la route au volant d'une voiture, certains d'entre vous seraient morts. D'autres auraient inévitablement renversé un piéton!», reprend Christophe Contre. Les karts redémarrèrent et s'élançèrent un à un dans le plus strict respect des règles élémentaires de sécurité.

Hier matin, à l'occasion de l'avant-dernière séance de ce cycle de sept rendez-vous, ils étaient une quarantaine d'élèves des lycées professionnels de Sillac, Jean-Albert-Grégoire de Soyaux ept Jean-Caillaud de Ruelle. Des élèves entre 16 et 20 ans «donc pas loin d'un volant, que ce soit en conduite accompagnée ou jeunes conducteurs», fait remarquer un prof du LP Jean-Albert-Grégoire, spécialisé dans la mécanique et les transports.

«Les élèves de lycées professionnels sont malheureusement plus touchés que les autres selon les statistiques de la Sécurité routière. Ces séances sont donc un outil pour traiter ce problème au contact d'un pilote professionnel qu'ils connaissent et respectent», insiste Christophe Ramblière avec sa



Il faut parfois tempérer la fougue des lycéens: c'est le rôle de Christophe Contre, comme ici hier matin.

Photo Majid Bouzzit

marche, avec François Quignon, un surveillant de l'établissement. L'an dernier, deux premières séances avaient eu lieu, uniquement avec les élèves de Sillac «Il a fallu un an pour mettre cette opération en place, rappelle Karine Michaud. Deux élèves étaient également associés au projet. Ce sont eux qui ont convaincu leurs camarades de voter pour ces séances et l'inscrire dans le budget participatif des lycées de la Région.»

Une subvention de 20.000 €

sur le projet.

La Région a finalement abondé à hauteur de 20.000€ pour cette année. «Nous dresserons un bilan au mois de janvier, mais l'ambition est d'ouvrir cette démarche à d'autres établissements», dévoilent en chœur le conseiller régional et la CPE.

Après une heure de conseils pratiques et théoriques donnés par Christophe Contre, les lycéens s'élançent en piste. «Il ne s'agit pas d'une course, mais bien d'une compétition comportementale et de régularité», souligne-t-il, jus-

”
Si vous étiez sur la route au volant d'une voiture, certains d'entre vous seraient morts.

trois premiers formeront un équipage pour participer au mois de mai aux 24 heures de l'Essec, la plus grande course organisée par et pour les étudiants», dévoile Christophe Contre.

Un week-end en Région parisienne, sur le circuit de Cormeilles-en-Parisis au milieu d'une trentaine d'autres équipa-

- Reportage France 3 Région du 10 décembre 2010.

http://www.dailymotion.com/video/xg35x7_france3-10122010_news





BUDGET PARTICIPATIF
DES LYCÉES



formula **K**art
Speedway

la formule 1 du karting

