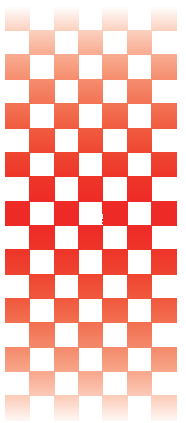


2022

ENO



SUB

ROLEX



ROL



EX



INTRODUCTION

Pourquoi créer Business Series by I.TEKKARTING?

De nombreux C.E. nous ont sollicités pour participer à des courses inter-entreprises. Leurs souhaits étaient de pouvoir rouler régulièrement à petit prix et de structurer ces rencontres en championnat. Les demandes des entreprises notifiaient également le désir de rouler sur des tracés différents avec un maximum de sécurité et un encadrement professionnel.

I.TEKKARTING, notre site de sports mécanique est ouvert depuis 22 ans. Nous sommes les leaders en opérations groupes sur la région. Nous réalisons plus de 140 organisations de communication par an, nous recevons près de 10.000 clients grand public et formons plus de 30 futurs apprentis champions chaque année, tout cela avec du matériel neuf, une piste homologuée et des moniteurs diplômés. Nous sommes donc absolument prêts et compétents pour répondre aux demandes spécifiques du monde des entreprises.

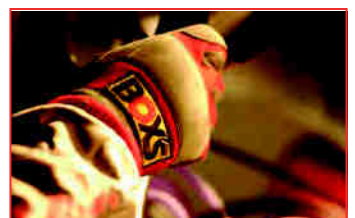
Nous avons donc créé, pour répondre à cette demande les Business Series.

Après le lancement en 2008 de ce concept à prix light, après l'avoir poursuivi en 2009 et avoir testé différentes améliorations en 2010, 2011, 2012, 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019 nous avons décidé, malgré la pandémie de COVID en 2020 et 2021, de pérenniser, pour vous, ce véritable championnat karting annuel à prix discount où, chaque entreprise, chaque club, peut participer, marquer des points, concourir sportivement à son rythme financier et en toute sécurité, sur un modèle de championnat unique en son genre.

Chaque équipe pourra se confronter en un même temps sur un même lieu, dans le même défi aux autres engagés. Tout cela dix fois par saison sportive. De quoi répondre à la passion du pilotage, du sport, de la compétition mais également de quoi pratiquer un loisir dans le partage et la convivialité.

Bienvenue à vous dans les
BS ONE

Made by **I.TEKKARTING**



DUNLOP

DUNLOP



BILAN SAISONS PRÉCÉDENTES

Dès leurs premières années de lancement les Business Series ont répondu aux attentes des équipes engagées en mêlant compétition, sportivité, événement, convivialité, autour du sport loisir karting.

Les équipes engagées régulièrement dans ce championnat ont rivalisé d'audace, de prise de risque et d'implication pour obtenir le meilleur résultat possible.

Nos partenaires presse, ont assuré une couverture médiatique de premier ordre. Le site internet www.itek karting.com a permis à chacun de voir en direct les résultats et photos de chaque course. Le sponsor titre Ford Angoulême a régalié ses invités au volant de son kart V.I.P.

L'encadrement, la sécurité et l'équité ont été très correctement assurés par l'équipe du club Anaskart.

Ces premiers championnats ont été placés sous le signe de la sportivité, de l'équité et au final ont été d'une grande compétitivité.

Pour satisfaire à la convivialité, au plaisir du pilotage et de la compétition partagée, il faut pérenniser le concept de base avec un championnat unique, discount, passionnant par la diversité de ses tracés et compétitif par le nombre élevé de ses engagés.

La saison 2021 a été la preuve absolue de la pertinence du concept initial : 12 équipes, un lieu, une course, un règlement, une équipe vainqueur, que du sport... que du bonheur.


*En 2022 fêtons ensemble,
la 16ème session du championnat !*





*Enfin ! un vrai championnat karting
A prix contenu pour les passionnés,
clubs et entreprises !*



BS  **ONE**



SHINE

2236

SHINE

TOYOTA HYBRID

8

TOYOTA HYBRID

8

ZENT

TOYOTA

8

HYA

100 Minutes par meeting (c'est long)

12 Karts F1 (c'est neuf) 7 courses (c'est beaucoup)

7 tracés différents

1 vrai championnat (distribution de points)

12 entreprises (c'est consistant)

3 vainqueurs primés

1 super finale (un grand show)

1 nouvelle expérience (plus de sensations)

Baptême FUN CUP

Animations Cadeaux *Evenements*

Couvertures PRESSE Podium

Expertise de l'organisation *Professionnalisme*

ENCADREMENT *Proximité* *PRIX DISCOUNT*

Souplesse d'engagement *Reglementation précise*

Site web dédié *Reportage numérisé*

Media interne



NOUVEAU !

Faites vous une équipe
de champions !

Gagnez votre coaching Fun Cup !

Des séances d'entraînement
en kart de compétition et en
voiture de course feront de
vous de vrais pilotes !



Gagnez votre coaching fun cup !



BMW Motorsport

NOUVEAU !!

OPTION COACHING !

Devenez des Pros !

Pilotez en trajectoires !

Freinez à la limite !

Goutez au plaisir du kart de compétition !

Pilotez un proto du Mans !

Pilotez un proto Fun Cup !

Apprenez à doubler vos adversaires !

Maitrisez la technique de votre kart !





NOUVEAUTÉS 2022

- Paiement en 5 fois. (sans frais après acceptation)
- Vous pouvez engager de 1 à 4 pilotes/races.
- Pneus tendres pro pour les 7 meetings.
- Rookies test obligatoires pour chacun des participants. (107% du temps de référence)
- Baptême de Fun Cup pour les 3 teams du podium.
- Temps tour par tour en direct (Alfano race).
- Un meeting de 3 courses individuelles One to One.
- Concept Pusch to pass sur pistes acceptées.
- Charte comportementale de bienveillance et d'éco-responsabilité.



PRUD/HOMME

Automobiles

CHAMPNIERS

PUYMOYEN

BORDEAUX

CHARTRE COMPORTEMENTALE DE BIENVEILLANCE ET D'ÉCO-RESPONSABILITÉ

✓ Gobelets réutilisables

✗ Préchauffage des Karts 30 minutes avant le meeting

✓ Bon accueil et bonne humeur de toute l'équipe
d'ITEK KARTING.

✗ Participation de Christophe Contre au championnat

SKÖÖL®



 I TEK KARTING

200 Impasse de la Volute, 16430 Champniers
Red Line : +33 (0)5 45 37 44 00



TEAM ROLÉ POSITION 81
Modern & Historic Racing

zamak®

BS  **ONE**

Programme Courses

DATE	HORAIRE	EVENEMENT
Dimanche 9 janvier	9h - 12h	BRUNCH D'OUVERTURE 2022
Samedi 12 Février	14h - 17h	ROOKIES TEST
Dimanche 13 février	9h - 17h	MEETING ONE TO ONE R1
Dimanche 27 février	9h - 12h	GRAND PRIX MONZA R2
Dimanche 13 mars	9h - 12h	GRAND PRIX ZANDWOORT R3
Dimanche 27 mars	9h - 12h	GRAND PRIX de MONACO R4
Dimanche 6 avril	9h - 12h	GRAND PRIX de SUZUKA R5
Dimanche 24 avril	9h - 12h	GRAND PRIX d'ABU DHABI R6 - GRANDE FINALE





Réglementation Business Series

I/ Bienvenue :

Art-1 : L'engagement aux Business Series est réservé aux clubs, associations et entreprises de la région Nouvelle Aquitaine.

*Art-2 : L'engagement annuel est ferme et définitif pour 7 meetings complets.
La clôture des engagements s'effectuera le **10 janvier 2022***

II/ Règlement sportif :

Art-1 : Le championnat Business Series se déroule sur 7 meetings, avec 12 équipes maximum engagées à l'année. Lors de chaque meeting les points seront distribués de la manière suivante :

Place	Points
1 ^{er}	25 pts
2 ^{ème}	23 pts
3 ^{ème}	21 pts
4 ^{ème}	20 pts
5 ^{ème}	19 pts
6 ^{ème}	18 pts
7 ^{ème}	17 pts
8 ^{ème}	16 pts
9 ^{ème}	15 pts
10 ^{ème}	14 pts

Place	Points
11 ^{ème}	13 pts
12 ^{ème}	12 pts
13 ^{ème}	11 pts
14 ^{ème}	10 pts
15 ^{ème}	9 pts
16 ^{ème}	8 pts
17 ^{ème}	7 pts
18 ^{ème}	6 pts
19 ^{ème}	5 pts
20 ^{ème}	4 pts

Art-2 : Le kart engagé doit être piloté, à chaque meeting, par au maximum 4 et au minimum 1 pilotes différents qui courront pour leur équipe. Dans tout autre cas de figure. Les 4 pilotes pourront être les mêmes ou différents lors de chaque meeting.



Art-3 : La présence de tous les pilotes devra être réelle et justifiée par leur signature à 9h00 sur le site du meeting. L'absence ou le retard d'un ou plusieurs pilotes sera sanctionnée par une non attribution des points de la course du jour à l'équipe concernée.

Art-4 : Si un ou plusieurs pilotes d'une équipe n'ont pas signé la feuille de présence à l'heure limite de 9h00, alors cette équipe se verra obligée de prendre le départ de la course depuis les stands après le passage au premier tour de tous les karts de la course.

Art-5 : En aucun cas un pilote engagé dans une équipe officielle, invitée ou hors classement ne pourra rouler pour une autre équipe.

Art-6 : Les courses sont organisées de manière immuable comme ci après :

Horaire	Evénement
9h00	Accueil, petit déjeuner, signature de tous les pilotes présents
9h10	Tirage au sort des karts
9h20	Briefing technique et sécurité
9h30	Essais qualificatifs 20 minutes
10h00	Grille de départ en fonction des essais
	Départ de la course (80 minutes)
11h20	Arrivée de la course
11h30	Remise des prix attribution des points
11h40	Cocktail
11h50	Fin du meeting départ du site

Art-7 : Le tirage au sort des karts à chaque épreuve sera totalement aléatoire. Les équipes pourront donc avoir le même kart plusieurs fois durant le championnat.

Art-8 : Les courses réalisées sur des pistes extérieures suivront également le même planning.

Art-9 : L'ouverture des stands se fera à partir de la 5ème minute de course et sera symbolisée par la présence du drapeau vert en bord de piste. Aucun changement ou arrêt ne sera ni admis, ni comptabilisé avant l'ouverture des stands. Aucun changement ne pourra être réalisé après les 5 dernières minutes de course.

Art-10 : Un décompte des 15 dernières minutes, 10 dernières minutes puis les 5 dernières sera indiqué par l'organisation sur le bord de piste.

Art-11 : Il est impératif que chaque pilote roule au moins 30 minutes dans la course et que l'équipe réalise un minimum de 5 arrêts au stand. Dans le cas contraire l'équipe concernée sera sanctionnée d'une non attribution des points de la course du jour.

Art-12 : Trois « Wild kart » seront disponibles à chaque course. Il s'agira de trois karts destinés aux entités voulant engager plus de pilotes. Ils seront loués au même tarif mais ne marqueront pas de points pour le championnat. Ils bénéficieront d'un classement séparé.

Art-13 : Chaque course aura bien lieu sur un tracé différent. Pour chaque course « extérieure » chaque équipe aura les frais de transport à sa charge.

Art-14 : Seuls les 6 meilleurs résultats de course pour chaque équipe, seront retenus pour l'attribution du total des points déterminant le classement définitif du championnat.

Art-15 : Tous les résultats de courses pour chaque équipe, seront retenus pour l'attribution du total des points déterminant le classement définitif du championnat.

Art-16 : Les 3 équipes sur le podium se verront offrir un baptême au volant d'une Fun Cup sur le circuit du Val de Vienne (86) pour chacun de ses pilotes. Chaque pilote effectuera 2 x 5 tours sur la grande piste.

Art-17 : Chaque équipe inscrite s'engage à respecter dans sa totalité l'ensemble des articles du règlement des Business Series. En cas de non respect de celui-ci l'organisation se réserve le droit d'appliquer des sanctions allant de l'exclusion d'une course à celle du championnat et ceci sans aucun recours possible.

III/ Règlement de sécurité :

Art-1 : D'une manière générale les conditions d'encadrement et de sécurité seront celles du règlement intérieur de chaque circuit mixé au règlement sécurité des Business Series 2022.

Art-2 : Les modalités de sécurité seront annoncées par le responsable de l'organisation du briefing technique et sécurité avant chaque course.

Art-3 : Le règlement sécurité Business Series se réfère en sa totalité au règlement sécurité F.F.S.A. karting habituellement utilisé pour les courses nationales.

Art-4 : Parmi les éléments de sécurité corporelle, seuls seront fournis les casques et cagoules. Si les pilotes veulent rouler avec leur propre casque ceux-ci devront être homologués F.I.A. et en parfaite condition de protection (seuls les casques intégraux seront admis). Ceux-ci devront être correctement fixés.

Art-5 : Les combinaisons sec/pluie ne seront pas fournies mais obligatoires et si possible aux couleurs de l'équipe. Il est nécessaire que chaque pilote ait prévu l'équipement adéquat. Les vêtements flottants ainsi que les cheveux dépassant du casque sont strictement interdits.

Art-6 : Il est absolument interdit d'avoir un comportement agressif en piste, dans les stands ou sur la zone de réception, le plus grand respect entre les concurrents et envers l'organisation doit être de mise.

Art-7 : Il est impératif lors des arrêts aux stands de marquer un arrêt net et durable pour assurer un changement de pilote effectif en toute sécurité. Le timing des arrêts sera assuré par un commissaire sportif à l'aide d'un panneautage.

Art-8 : Le comportement en piste doit être sportif et les pilotes ne doivent jamais dégrader le matériel mis à leur disposition. En cas de destruction responsable ou intentionnelle le montant des réparations sera facturé à l'équipe concernée.

Art-9 : Pour assurer votre sécurité nous pourrions à tout moment, si le comportement inadéquat en piste ou dans les stands d'un pilote le nécessite, infliger à l'équipe concernée une pénalité de la manière suivante : (article 10)

Art-10 : Passage du drapeau noir sur la ligne d'arrivée pour infliger à une équipe et son kart un « stop and go » aux stands dans l'immédiat tour après la présentation du drapeau. En cas de non respect de cette pénalité l'équipage sera immédiatement mis hors course et arrêté au Remote Control

Art-11 : Toute discussion par l'équipe concernée, quant à une sanction prise par la direction de course à son encontre ne sera en aucun cas tolérée et entraînera immédiatement un « stop de 60 secondes » pour l'équipe concernée par cette sanction, et ainsi de suite.

Art-12 : Le non respect verbal ou comportemental envers la direction de course ou un commissaire de piste peut entrainer une exclusion immédiate de l'équipe fautive de trouble pour la course concernée (arrêt au drapeau noir).

Art-13 : Pour les courses sur les pistes I.TEKKARTING, à l'envers, une signalétique en bord de piste aura pour but d'informer le commissaire de piste désigné à la gestion de la sortie des stands pour lui permettre, en fonction du trafic par rapport à ce point, de libérer ou non le ou les karts pour leur remise en course.

Art-14 : Tout dépassement hors de la ligne de piste sera sanctionné par un drapeau noir, sauf si le pilote concerné reprend immédiatement sa place initiale d'avant faute.

IV/ Règlement technique :

Art-1 : Chaque course sera effectuée sur des karts 390cc 4 temps, le matériel sera équipé du chronométrage embarqué et du Remote Control System. Les karts seront d'un niveau de performances relativement homogène.

Art-2 : Lors de chaque course un tirage au sort sera effectué pour l'attribution des karts. Les équipages seront totalement responsables du maintien du bon état de leur matériel tout au long de chaque prestation. Un seul et unique kart de réserve sera disponible.

Art-3 : Lors de chaque meeting, chaque kart sera mis à disposition avec le plein total d'un carburant similaire pour tous et des pressions de pneumatiques strictement les mêmes pour chaque engin.

Art-4 : Il est strictement interdit de modifier ou de faire modifier les réglages de base des karts attribués et ce, à n'importe quel moment du meeting.

Art-5 : En cas de contestation quant au niveau de performances d'un kart, un pilote officiel de l'organisation sera habilité pour jauger et étalonner ce dernier et y apporter les modifications éventuellement nécessaires.

Art-6 : Le kart de réserve aura le même niveau de performances que les karts de course.

Art-7 : L'état de l'ensemble des pneumatiques équipant tous les karts engagés dans le championnat sera le plus homogène possible.

V/ Règlement administratif :

Art-1 : La signature de l'engagement d'une équipe au championnat doit s'effectuer avant le 8 janvier de l'année dudit championnat

Art-2 : La réservation et l'engagement sont fermes et définitifs sans aucune possibilité d'annulation.

Art-3 : L'engagement à l'année de chaque équipe correspond à un Pack de :

- **3 courses ONE to ONE individuelles produisant 1 résultat**
- **6 courses BUSINESS ONE**
- **Un budget total de 2280 € TTC**

Art-4 : Modalité de paiement : A l'engagement signature de 5 chèques :
1 de 1000 € et 4 de 320 €

Les chèques seront retirés au rythme suivant :

Date limite d'engagement	Samedi 8 janvier 2022
---------------------------------	-----------------------

Dates de dépôts des chèques	Montant
8 janvier 2022	1000 €
1 février 2022	320 €
1 ^{er} mars 2022	320 €
1 ^{er} avril 2022	320 €
1 ^{er} mai 2022	320 €

Art-5 : Lors de la présentation presse il est nécessaire que chaque entreprise engagée ait préparée une fiche de présentation de son équipe à destination des médias.

Art-6 : Après chaque meeting les organisateurs de Business Series feront parvenir à chaque équipe un classement et un compte rendu avec commentaire de la course en question à travers un media interne et le site web officiel des Business Series.

Art-7 : Lors de chaque meeting un crédit photo sera réalisé et mis à disposition des engagés on line sur le site des Business Series.

100 Minutes par meeting (c'est long)

12 Karts F1 (c'est neuf) 7 courses (c'est beaucoup)

7 tracés différents

1 vrai championnat (distribution de points)

12 entreprises (c'est consistant)

3 vainqueurs primés

1 super finale (un grand show)

1 nouvelle expérience (plus de sensations)

Baptême FUN CUP

Animations Cadeaux *Evenements*

Couvertures PRESSE Podium

Expertise de l'organisation *Professionalisme*

ENCADREMENT *Proximité* *PRIX DISCOUNT*

Souplesse d'engagement *Règlementation précise*

Site web dédié *Reportage numérisé*

Media interne

SAISON 2022**BULLETIN DE RESERVATION ET D'ENGAGEMENT****Réservation d'un équipage à l'année aux **BS**  **ONE** 2280€ TTC**

- Engagement d'un kart pour 7 meetings BS ONE
- 4 Pass pilote par meeting BS ONE
- (6 meetings courses d'endurances
1 meeting de 3 courses individuelles)

Angoulême Nord, le

Signature & cachet

Signature & cachet

"I TEKKARTING"

"L'équipe engagée"

I.TEKKARTING – Espace des Montagnes
16430 CHAMPNIERS
INFOLINE : 05 45 37 44 00
contact@itekkarting.com
www.itekkarting.com

BUSINESS SERIES, ONE to ONE et BS ONE sont des marques et concepts déposés.
Toute copie ou contrefaçon est interdite et susceptible de poursuite judiciaire.
Son exploitation exclusive est réservée à la société **ITEK KARTING**



Flawec.com

7

ZENT

DENSO

TOTAL

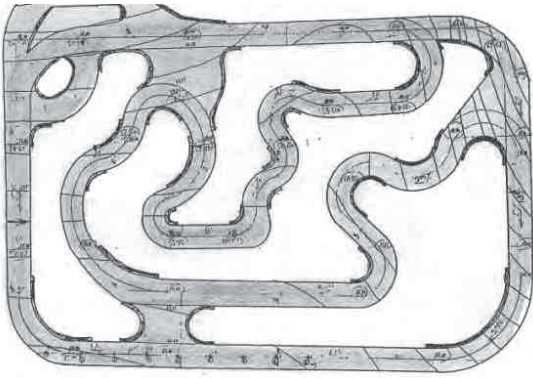
P1

ZENT
ZENT

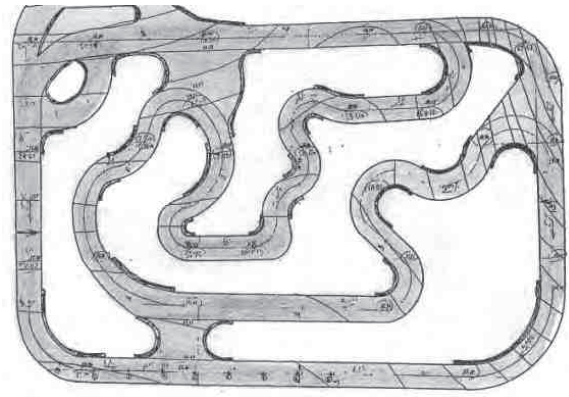
HY

トヨタ
トヨタ自動車株式会社
トヨタモータースポーツ株式会社
トヨタレーシングチーム

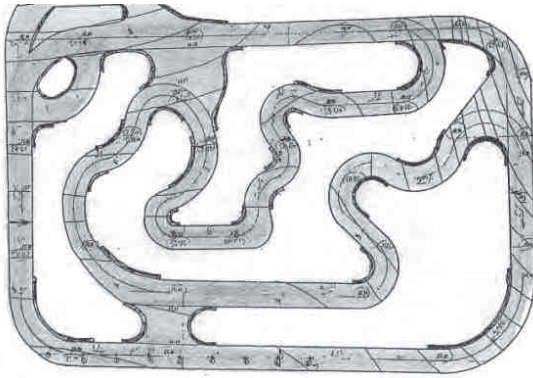
トヨタ
トヨタ自動車株式会社
トヨタモータースポーツ株式会社
トヨタレーシングチーム



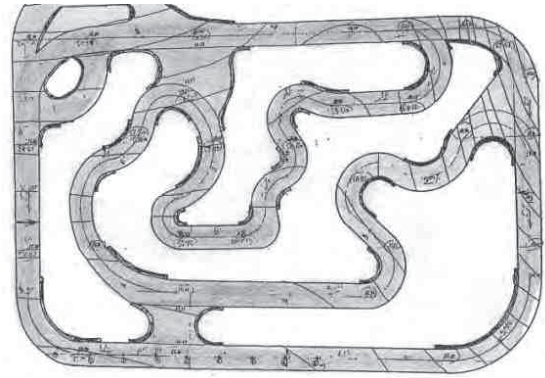
Race 1



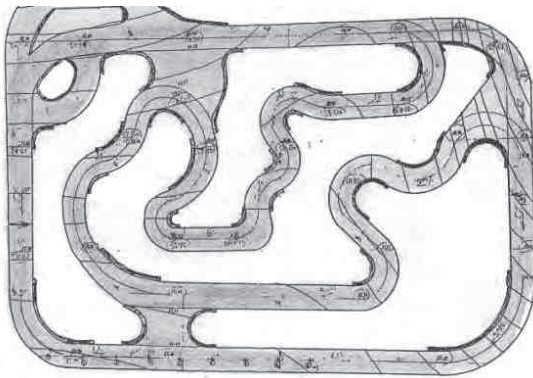
Race 2



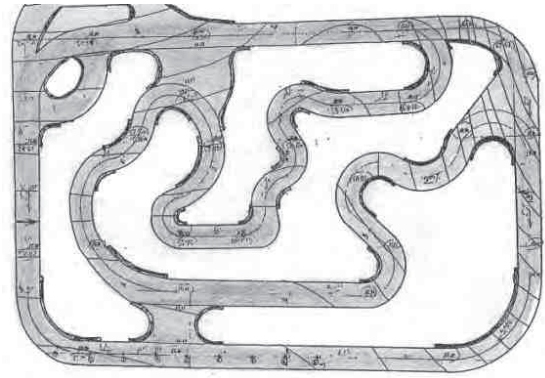
Race 3



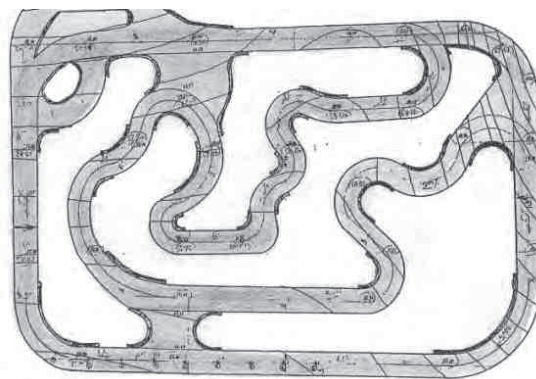
Race 4



Race 5



Race 6



Race 7

2008 Winner : **Equipe de Olivera**

2009 Winner : **Team 16 Discount**

2010 Winner : **Team 16 Discount**

2011 Winner : **Team Leroy**

2012 Winner : **Super U Rouillac**

2013 Winner : **LM Montage**

2014 Winner : **Stic**

2015 Winner : **Stic**

2016 Winner : **LM et U**

2017 Winner : **Super U**

2018 Winner : **U Rouillac**

2019 Winner : **Gentlemen**

2020 Winner : **VW Ruffec Capmot Fabrimétal**

2021 Winner : **Skool / Wintec** (*Summer séries*)